

# SÉRIE CAM PADRÃO 31-104 TJM - Centrífuga de Aplicação Múltipla



## Materiais Empregados

- Carcaça e Intermediária: em ferro fundido
- Rotor: tipo fechado, construído em ferro fundido.
- Vedação do eixo: por selo mecânico - Ø 1¼", tipo 21 - conjunto de precisão, construído com borracha nitrílica, mola de aço inox e faces de vedação em grafite e cerâmica. Temperatura de trabalho do líquido até 80°C.

## Motor Elétrico

- » Rotação: 2 polos - 3.500 rpm - 60 Hz
- » Trifásico: 220/380/440V
- » Grau de proteção: IP55-TFVE
- » Isolamento: Classe F
- » Norma: Nema MG1-18.614 - JM
- » Eixo: Protegido por bucha de bronze

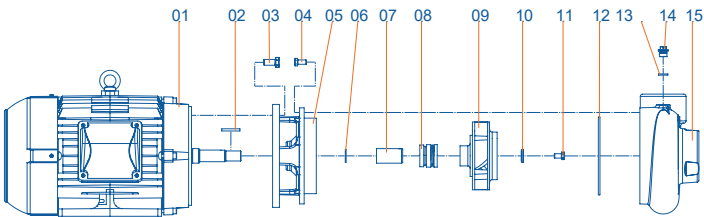
## Opcionais

- Selo mecânico: Em Viton. Nos casos em que haja a presença de abrasivos recomenda-se o uso do selo mecânico em carbeto de silício.
- Motor elétrico:
  - » 50 Hz
  - » Outras tensões
  - » Isolamento classe H
  - » Eixo em aço inox
  - » Outros opcionais sob consulta
- Bombas mancalizadas

Padrão - 31-104 TJM

| Ø       | Sucção    | Elevação |
|---------|-----------|----------|
|         | 3"        | 2½"      |
| MODELOS | Trifásico |          |
| 31-104  | 5,0       |          |
|         | 7,5       |          |
|         | 10,0      |          |
|         | 12,5      |          |
|         | 15,0      |          |

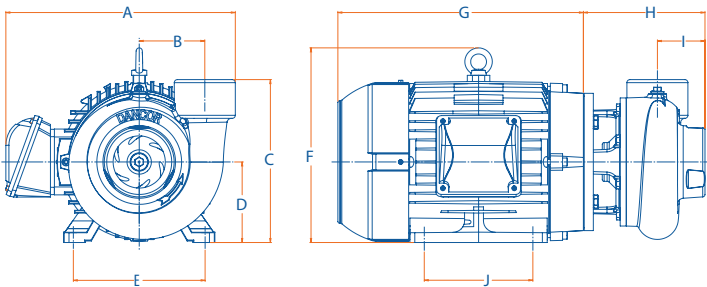
## COMPONENTES



Componentes - Descrição

|       |                         |
|-------|-------------------------|
| 01    | Motor elétrico          |
| 02    | Chaveta                 |
| 03/04 | Parafuso sextavado      |
| 05    | Intermediária           |
| 06    | O'ring                  |
| 07    | Bucha do eixo           |
| 08    | Selo mecânico           |
| 09    | Rotor                   |
| 10    | Arruela de fixação      |
| 11    | Parafuso sextavado      |
| 12    | O'ring                  |
| 13/14 | Arruela plug de escorva |
| 15    | Carcaça                 |

## DIMENSIONAIS (mm)



| Modelo        | A   | B   | C   | D   | E   | F   | G   | H   | I  | J    | Peso (Kg) |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|-----------|
| 31-104 5,0cv  | 324 | 107 | 235 | 100 | 160 | 241 | 316 | 193 | 78 | 140  | 46,5      |
| 31-104 7,5cv  | 349 |     | 247 | 112 | 190 | 280 | 334 | 140 |    | 60,5 |           |
| 31-104 10,0cv | 376 |     | 267 | 132 | 216 | 319 | 365 | 200 |    | 178  | 84,6      |
| 31-104 12,5cv |     |     |     |     |     |     | 403 |     |    |      | 93,5      |
| 31-104 15,0cv |     |     |     |     |     |     |     |     |    |      | 104,6     |

CURVAS DE PERFORMANCE

2 Polos - 3.500 rpm - 60 Hz

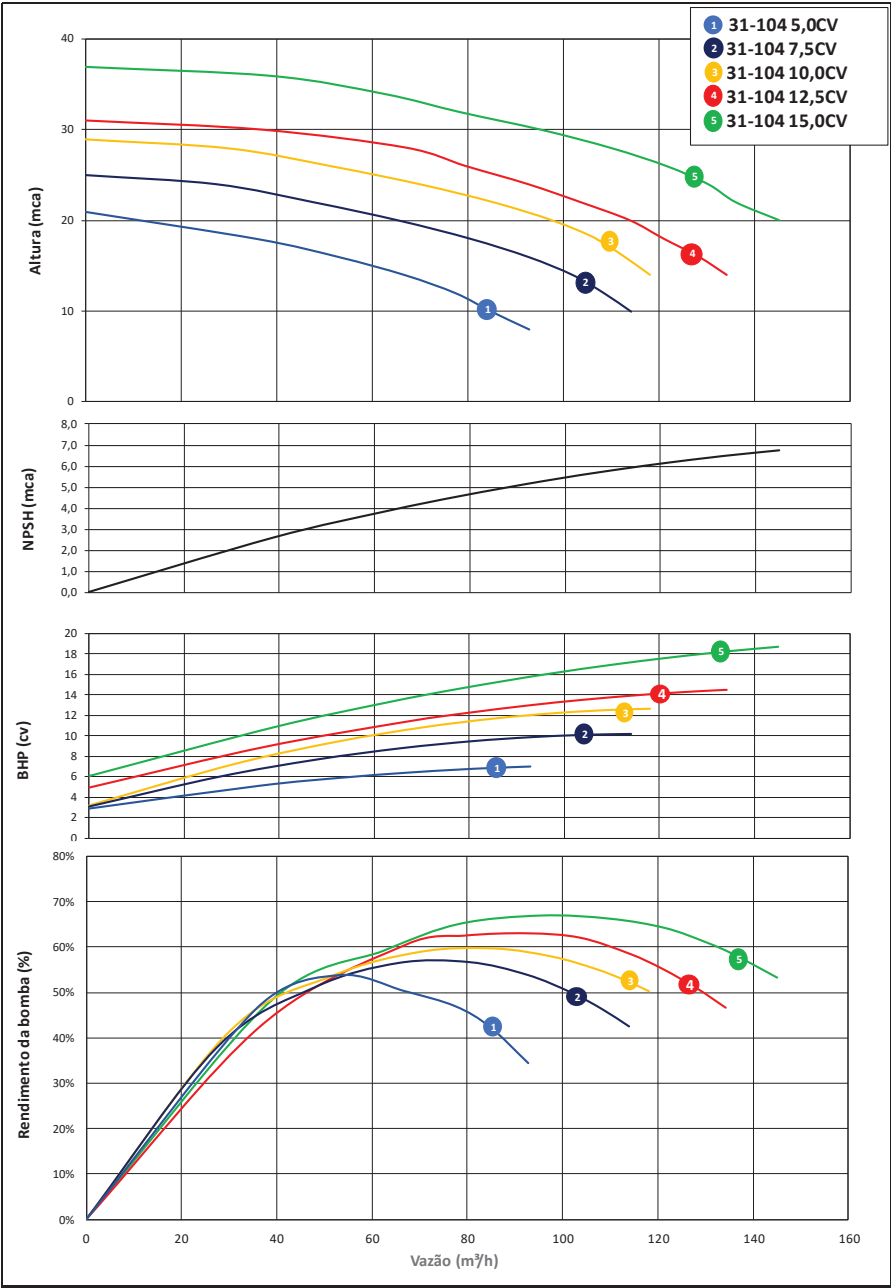


TABELA DE SELEÇÃO

| MODELO                      | Pot.<br>(cv) | Ø Tubulação     |                   | Diâmetro<br>rotor (mm) | AMT<br>máx.<br>(mca) | Altura Manométrica Total em metros de coluna de água (mca) - Não estão incluídas as perdas por atrito |      |      |      |      |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|-----------------------------|--------------|-----------------|-------------------|------------------------|----------------------|---|------|------|------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| Trifásico<br>220V/380V/440V |              | Sucção<br>(bsp) | Elevação<br>(bsp) |                        |                      | 8   | 10   | 12   | 14   | 16   | 18   | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 |  |
|                             |              |                 |                   |                        |                      | VAZÃO m³/h  |      |      |      |      |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 31-104 TJM                  | 5,0          | 3"              | 2½"               | 122,0                  | 21                   | 92,8  | 84,8 | 77,4 | 66,8 | 53,0 | 35,9 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                             | 7,5          |                 |                   |                        |                      |   |      |      |      |      |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                             | 10,0         |                 |                   |                        |                      |   |      |      |      |      |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                             | 12,5         |                 |                   |                        |                      |   |      |      |      |      |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                             | 15,0         |                 |                   |                        |                      |   |      |      |      |      |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

IMPORTANTE: Não utilizar as bombas em alturas inferiores àquelas limitadas pela linha demarcativa, sob o risco de sobrecarga no motor elétrico, ocasionando a perda da GARANTIA.