

## Série CAM

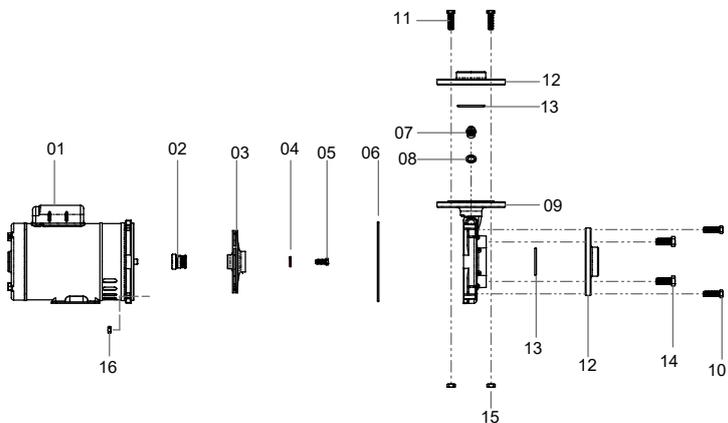
# CAM W-10 com Flange

Centrífuga de Aplicação Múltipla



Série CAM - W10 Flangeada		
Ø	Sucção	Elevação
	2½"	2½"
MODELOS	Monofásico	Trifásico
CAM-W10 c/ Flange	3/4 cv	0,75 cv
	1 cv	1,0 cv
	1½ cv	1,5 cv
	2 cv	2,0 cv
	3 cv	3,0 cv

## Componentes



Componentes - Descrição	
01	Motor elétrico
02	Selo mecânico
03	Rotor
04	Arruela lisa
05	Parafuso sextavado
06	O'ring
07/08	Plug de escorva com arruela
09	Carcaça
10/11	Parafuso sextavado
12	Flange
13	O'ring
14	Parafuso sextavado
15/16	Porca sextavada

## Materiais Empregados

- Carcaça - com voluta em liga especial de alumínio-silício, de alta resistência à pressão e oxidação com bocal de recalque na linha centro/vertical e plug para seu perfeito escorvamento.
- Rotor - do tipo fechado, construído em liga especial de alumínio-silício roscado, diretamente, na ponta do eixo do motor.
- Vedação do eixo - por selo mecânico - Ø 5/8", tipo "16" - conjunto de precisão, construído com borracha nitrílica, mola de aço inox e faces de vedação em grafite e cerâmica. Temperatura de trabalho do líquido até 80°C.

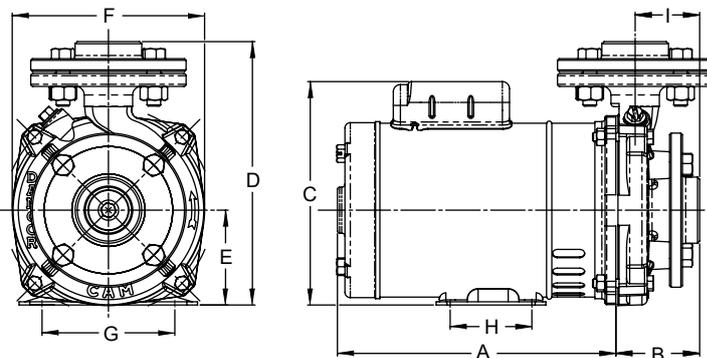
## Motor Elétrico

- Características:
  - » Norma - Carcaça Nema 56, com ponta de eixo "Jet Pump", nos modelos de 1½ e 2cv; nos demais, Norma MG 1.18.326 a MG 1.18.341 "Jet Pump".
  - » Eixo: em aço carbono Ø 5/8"
  - » Rotação: 2 polos - 3.500 rpm - 60 Hz
  - » Monofásico: 110-127/220-254V
  - » Trifásico: 220/380V
  - » Grau de Proteção: IP 21
  - » Isolamento: Classe "B"

## Opcionais

- Carcaça, intermediária e rotor: Ferro fundido. Outros materiais sob consulta.
- Selo mecânico: Em Viton. Nos casos em que haja a presença de abrasivos recomenda-se o uso do selo de carbeto de silício.
- Motor elétrico:
  - » 50Hz
  - » Outras tensões
  - » Isolamento classe F ou H
  - » Eixo em aço inox
  - » Outros opcionais sob consulta
- Bombas mancalizadas.

## Dimensionais (mm)



MODELO	cv	Tubulação		A	B	C	D	E	F	G	H	I	PESO (Kg)
		Suc (bsp)	Elev (bsp)										
CAM W10 c/ Flange	3/4 M	2½"	2½"	237	78	198	247	89	179	123,8	76,2	60	15,3
	1 M			247									17,1
	1½ M			259									209
	2 M			279		200							22,5
	3 M			299		247							25,0
	0,75 T			219		13,9							
	1,0 T			229		14,9							
	1,5 T			239		16,1							
	2,0 T			249		17,8							
	3,0 T			279		20,1							

