

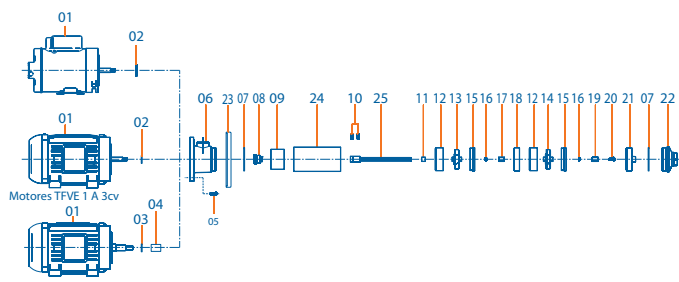
SÉRIE CAP 8.3 B/BHD - Centrífuga Multiestágio Alta Pressão



Série CAP 8.3 B/BHD

MODELOS
Monofásico / Trifásico
8.3-B-07 / 8.3-BHD-07
8.3-B-09 / 8.3-BHD-09
8.3-B-12 / 8.3-BHD-12
8.3-B-16 / 8.3-BHD-16
8.3-B-20 / 8.3-BHD-20
8.3-B-25 / 8.3-BHD-25

COMPONENTES



Componentes - Descrição

01	Motor Elétrico
02	Defletor
03	O'ring
04	Bucha do eixo
05	Parafuso sextavado
06	Intermediária
07	O'ring
08	Selo mecânico
09	Ralo "Booster" Inox
10	Parafuso sextavado
11	Bucha espaçamento
12	Corpo do difusor
13	Impulsor
14	Impulsor superior
15	Difusor
16	Anel do mancal superior
17	Bucha intermediária
18	Mancal intermediário
19	Bucha do eixo
20	Parafuso cabeça de panela
21	Mancal superior
22 A	Bocal "Booster" inox
22 B	Bocal de descarga sem válvula de retenção
23	Conjunto adaptador "Booster"
24	Carcaça
25	Eixo de acoplamento

Materiais Empregados

- Carcaça, bocal, intermediária, eixo, corpo do difusor e acoplamento
 - Em aço inoxidável
- Impulsores
 - Noryl
- Vedação do eixo
 - Ø 5/8" tipo 06 nas potências de 3/4 a 3cv - Ø 1¼" tipo 21 na potência de 4cv.
- Borrachas: Buna-N e Viton (sob consulta)

Motor Elétrico

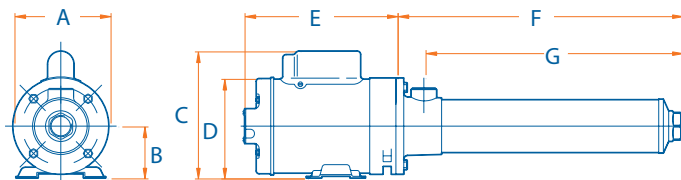
- Características:
 - 60Hz
 - Grau de proteção: IP 21 - nos modelos 8.3 B
 - Grau de proteção: IP 55 - nos modelos 8.3 BHD e e 8.3-B acima de 3,0cv
 - Isolamento: Classe F
 - Forma construtiva: B34D
 - Tensões: Monofásicos - 110-127/220-254V (3/4 a 3cv) e 127-220/254-508V (a partir de 4cv / Trifásicos - 220/380V (Até 3,0cv) e 220/380/440/760V (a partir de 4cv)

Opcionais

- Intermediária: Ferro fundido. Outros materiais sob consulta.
- Selo mecânico: Nos casos em que haja a presença de abrasivos recomenda-se o uso do selo de carbeto de silício.
- Motor elétrico:
 - 50Hz
 - Outras tensões
 - Isolamento classe H
 - Eixo em aço inox
 - Outros opcionais sob consulta
- Bombas mancalizadas.

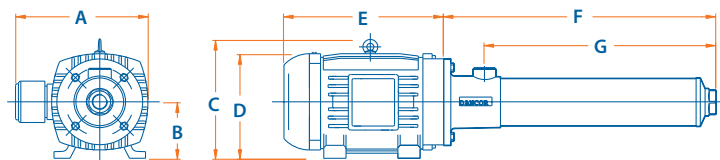
DIMENSIONAIS (mm)

MOTORES IP21



MODELO	cv	A	B	C		D	E		F	G	PESO (Kg)	
				Mono	Trif		Mono	Trif			Mono	Trif
8.3 B 07	3/4	165	89	220	--	172	265	233	421	773	21,2	17,2
8.3 B 09	1½								491	443	24,0	20,0
8.3 B 12	2								597	549	29,0	23,0
8.3 B 16*	3			215			295		757	709	30,5	24,5

MOTORES IP55

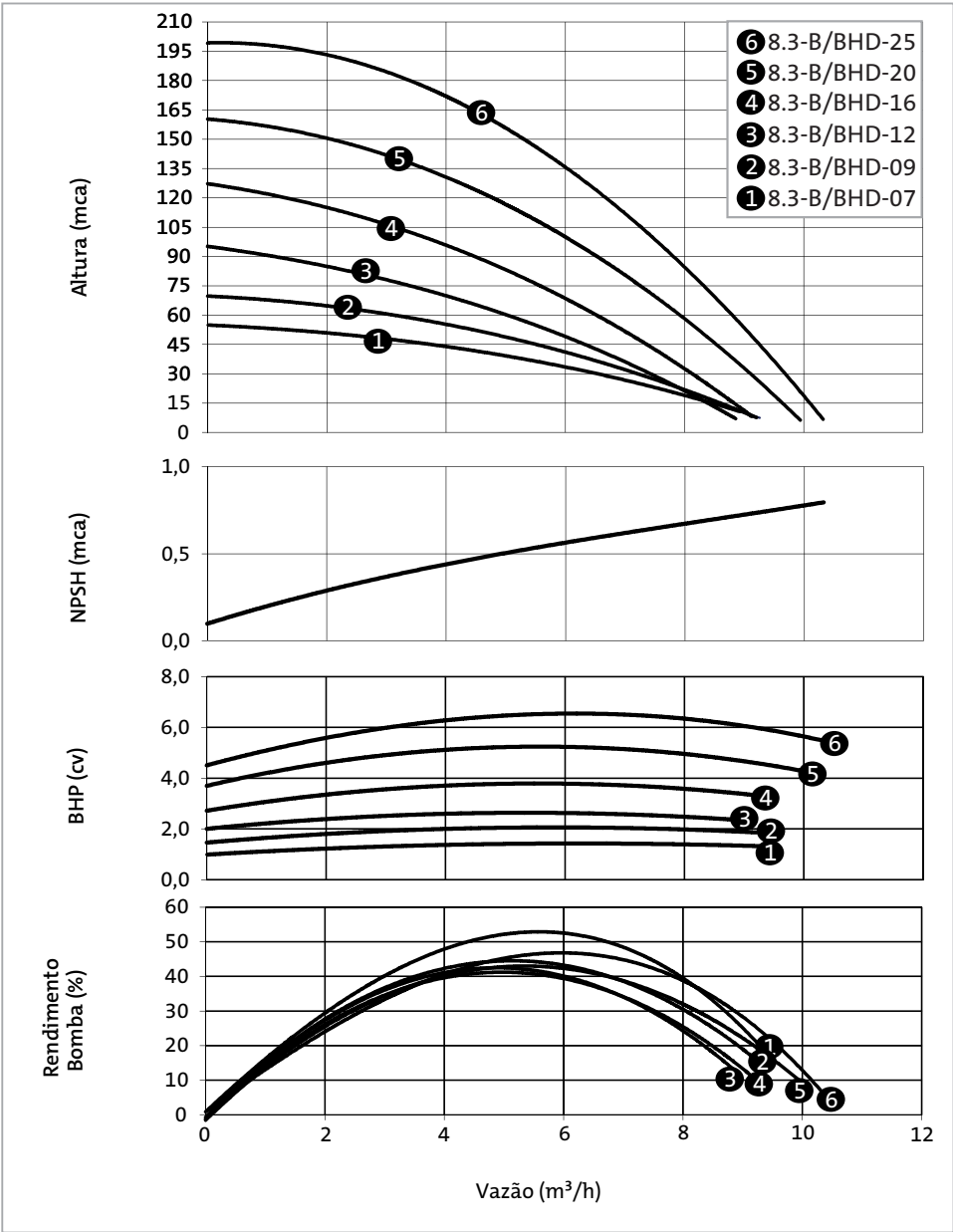


MODELO	cv	A		B		C		D		E		F	G	PESO (KG)		
		Mono	Tri	Mono	Tri	Mono	Tri	Mono	Tri	Mono	Tri			Mono	Tri	
8.3 B 12	2	318	214	90	80	--		180	158	310	238	597	549	36,0	22,0	
8.3 B 16	3	339	239	100	90			198	178	360	256	757	709	45,0	33,0	
8.3 B 20	4	363	259	112	100			280	235		198	317	855	814	45,6	33,5
8.3 B 25	5									1120			1038	62,6	41,6	
8.3 BHD 07	1½	265	239	80	90	--		180	177	285	310	421	373	31,2	25,2	
8.3 BHD 09	2			209,5						223	294,5	310	597	549	39	27
8.3 BHD 12	3										320	357	757	709	52	39
8.3 BHD 16*	4							339	259,5		100	100	198	360	814	855
8.3 BHD 20*	5	339	259,5	100	100			280		223	235	363	411	1120	1038	68,6
8.3 BHD 25*	7,5	363,5	291	112	112											

SÉRIE CAP 8.3 B/BHD - Centrífuga Multiestágio Alta Pressão

CURVAS DE PERFORMANCE

2 Polos - 3.500rpm - 60 Hz



Série CAP

TABELA DE SELEÇÃO

Modelo				Tubulação		AMT máx. (mca)	Altura Manométrica Total em metros de Coluna de Água (mca) - Não estão incluídas as perdas por atrito																											
Monofásico	Pot. (cv)	Monofásico	Pot. (cv)	Suc. (bsp)	Elev. (bsp)		7	14	21	28	35	42	49	56	63	70	77	84	91	98	105	112	119	126	133	140	147	154	161	168	175	182	189	
Trifásico		Trifásico					Vazão (m³/h)																											
8.3-B-07	1	8.3-BHD-07	1½	1"	1"	55	9,3	8,6	7,8	6,8	5,7	4,4	2,6																					
8.3-B-09	1½	8.3-BHD-09	2			70	9,3	8,7	8,1	7,4	6,7	5,9	5,0	3,9	2,4																			
8.3-B12	2	8.3-BHD12	3			95	8,9	8,5	8,0	7,6	7,1	6,6	6,0	5,4	4,7	4,0	3,1	2,2	0,9															
8.3-B-16 *	3	8.3-BHD-16	4			127		8,9	8,6	8,2	7,9	7,5	7,1	6,8	6,3	5,9	5,4	4,9	4,4	3,8	3,1	2,4	1,5											
8.3-B-20	4	8.3-BHD-20	5			162		9,7	9,4	9,2	8,9	8,7	8,4	8,1	7,8	7,5	7,2	6,8	6,5	6,1	5,7	5,3	4,8	4,4	3,8	3,2	2,4	1,5						
8.3-B-25	5	8.3-BHD-25	7½	1½"		202		10,1	9,9	9,7	9,5	9,3	9,1	8,9	8,7	8,5	8,2	8,0	7,8	7,5	7,3	7,0	6,7	6,4	6,1	5,8	5,5	5,1	4,7	4,3	3,8	3,3	2,5	

* Bomba 8.3-B-16 de 3cv: Sucção 1". Diâmetro do rotor: 72,0 mm

IMPORTANTE: Não utilizar as bombas em alturas inferiores àquelas limitadas pela linha demarcativa, sob o risco de sobrecarga no motor elétrico, ocasionando a perda da GARANTIA

