

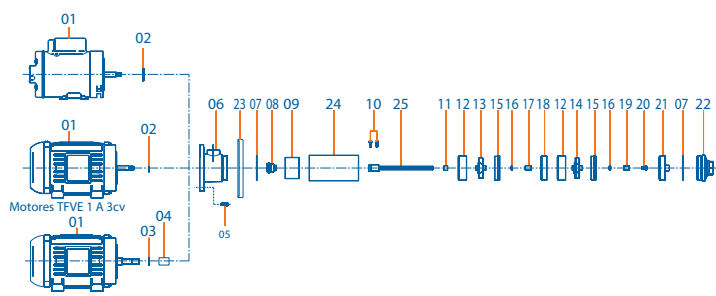
SÉRIE CAP 11.2 B/BHD - Centrífuga Multiestágio Alta Pressão



Série CAP 11.2 B/BHD

MODELOS
Monofásico / Trifásico
11.2-B-07 / 11.2-BHD-07
11.2-B-09 / 11.2-BHD-09
11.2-B-12 / 11.3-BHD-12
11.2-B-14 / 11.2-BHD-14
11.2-B-20 / 11.2-BHD-20
11.2-B-27

COMPONENTES



Componentes - Descrição

01	Motor Elétrico
02	Defletor
03	O'ring
04	Bucha do eixo
05	Parafuso sextavado
06	Intermediária
07	O'ring
08	Selo mecânico
09	Ralo "Booster" Inox
10	Parafuso sextavado
11	Bucha espaçamento
12	Corpo do difusor
13	Impulsor
14	Impulsor superior
15	Difusor
16	Anel do mancal superior
17	Bucha intermediária
18	Mancal intermediário
19	Bucha do eixo
20	Parafuso cabeça de panela
21	Mancal superior
22 A	Bocal "Booster" inox
22 B	Bocal de descarga sem válvula de retenção
23	Conjunto adaptador "Booster"
24	Carcaça
25	Eixo de acoplamento

Materiais Empregados

- Carcaça, bocal, intermediária, eixo, corpo do difusor e acoplamento
 - Em aço inoxidável
- Impulsores
 - Noryl
- Vedação do eixo
 - Ø 5/8" tipo 06 nas potências de 2 a 3cv - Ø 1¼" tipo 21 na potência de 4 a 10cv.
- Borrachas: Buna-N e Viton (sob consulta)

Motor Elétrico

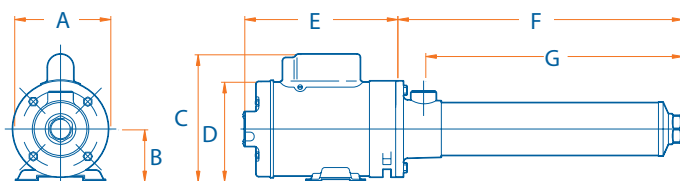
- Características:
 - 60Hz
 - Grau de proteção: IP 21 - nos modelos 11.2 B
 - Grau de proteção: IP 55 - nos modelos 11.2 BHD e 11.2 B acima de 3,0cv
 - Isolamento: Classe F
 - Forma construtiva: B34D
 - Tensões: Monofásicos - 110-127/220-254V (até 3cv) e 127-220/254-508V (a partir de 4,0cv) Trifásicos - 220/380V (até 3,0cv) e 220/380/440/760V (a partir de 4,0cv)

Opcionais

- Intermediária: Ferro fundido. Outros materiais sob consulta.
- Selo mecânico: Nos casos em que haja a presença de abrasivos recomenda-se o uso do selo de carbeto de silício.
- Motor elétrico:
 - 50Hz
 - Outras tensões
 - Isolamento classe H
 - Eixo em aço inox
 - Outros opcionais sob consulta
- Bombas mancalizadas.

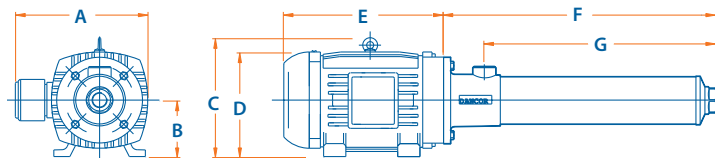
DIMENSIONAIS (mm)

MOTORES IP21



MODELO	cv	A	B	C		D	E		F	G	PESO (Kg)	
				Mono	Trif		Mono	Trif			Mono	Trif
11.2 B 07	2	165	89	215	--	172	295	265	615	566	28,7	22,7
11.2 B 09	3						305	295	776	727	31,1	26,1

MOTORES IP55



MODELO	cv	A		B		C		D		E		F	G	PESO (KG)							
		Mono	Tri	Mono	Tri	Mono	Tri	Mono	Tri	Mono	Tri			Mono	Tri						
11.2 B 07	2	318	214	90	80	--	280	180	158	310	238	615	566	35,7	21,7						
11.2 B 09	3	339	239	100	90	280		198	178	360	256	776	727	40,1	28,1						
11.2 B 12	4	363	259	112	100			280	235	198	363	317	1023	941	62,5	41,2					
11.2 B 14	5												1132	1050	63,1	42,1					
11.2 B 20	7,5												310	293	1250	65,8	54,6				
11.2 B 27	10	362	365	132	390		274						209	403	383	1578	1530	68,4	76,4		
11.2 BHD 07	3	318,5	239	90		90	209						177	294,5	332	615	566	38,7	26,7		
11.2 BHD 09	4							320	357	776	727	44,1		31,1							
11.2 BHD 12	5							339	259,5	100	100	--		223	198	360	394	929	847	51,3	34,3
11.2 BHD 14	7,5							363,5	291	112	112	280		235	363	411	1023	941	69,1	58,1	
11.2 BHD 20	10				--			293	--	100	--	--		292	--	345	1298	1250	--	78	

SÉRIE CAP 11.2 B/BHD - Centrífuga Multiestágio Alta Pressão

CURVAS DE PERFORMANCE

2 Polos - 3.500rpm - 60 Hz

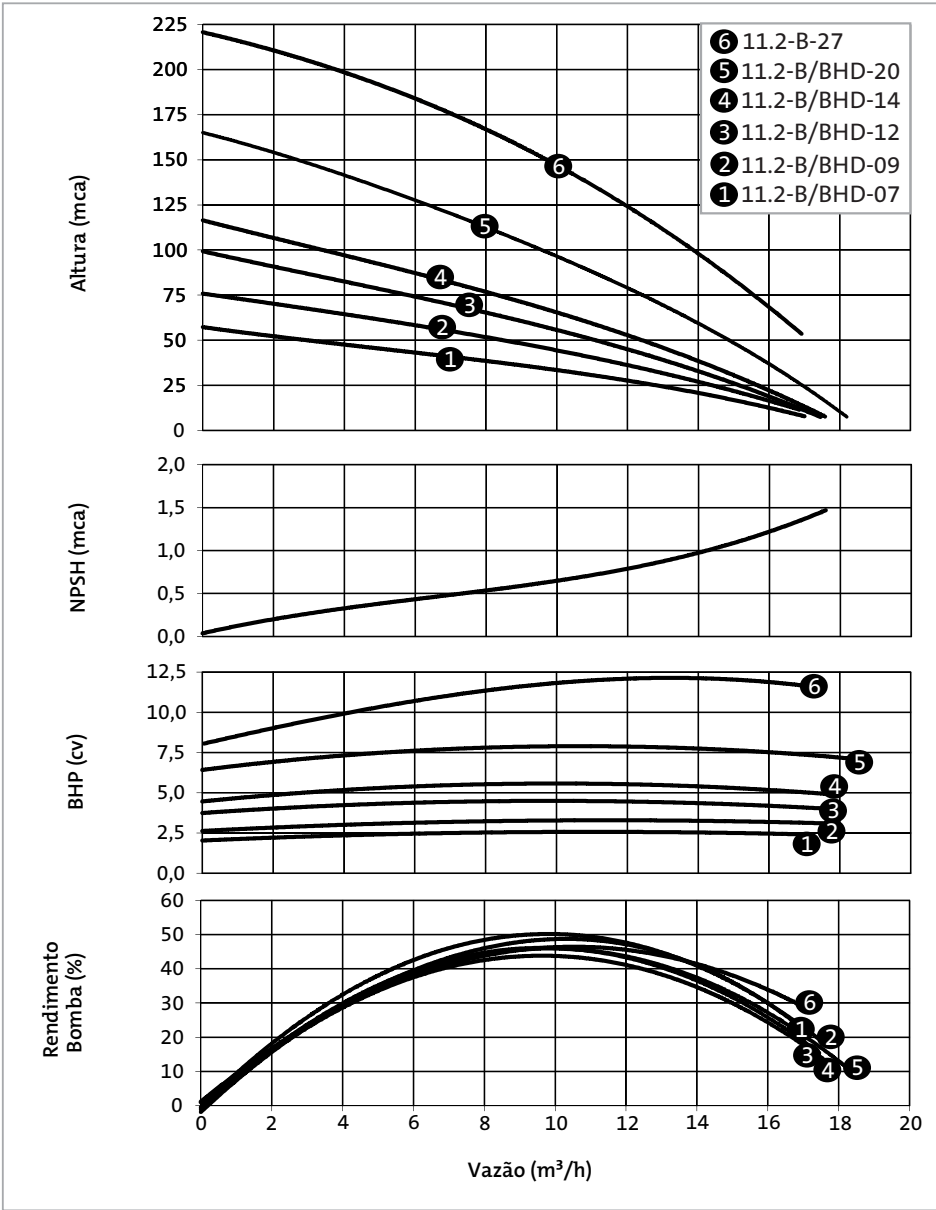


TABELA DE SELEÇÃO

Modelo				Tubulação		AMT máx. (mca)	Altura Manométrica Total em metros de Coluna de Água (mca) - Não estão incluídas as perdas por atrito																			
Monofásico	Pot. (cv)	Monofásico	Pot. (cv)	Suc. (bsp)	Elev. (bsp)		7	14	21	28	35	42	49	56	63	70	77	84	91	98	105	112	119	126	133	140
Trifásico		Trifásico					Vazão (m³/h)																			
11.2-B-07	2	11.2-BHD-07	3	1½"	1½"	57	17,2	15,7	14,0	11,9	9,4	6,5	3,4	0,5												
11.2-B-09	3	11.2-BHD-09	4			76	17,6	16,4	15,2	13,8	12,3	10,6	8,8	6,7	4,5	2,1										
11.2-B-12	4	11.2-BHD-12	5			99	17,5	16,6	15,7	14,7	13,7	12,5	11,3	10,0	8,5	7,0	5,3	3,7	2,0							
11.2-B-14	5	11.2-BHD-14	7½			116	17,7	16,9	16,1	15,3	14,5	13,5	12,6	11,5	10,4	9,2	8,0	6,6	5,3	3,8	2,4	0,9				
11.2-B-20	7½	11.2-BHD-20	10*			165	17,8	17,2	16,7	16,1	15,5	14,9	14,3	13,6	12,9	12,2	11,5	10,7	9,9	9,0	8,1	7,2	6,2	5,2	4,1	3,0
11.2-B-27	10*	--	--			221	17,8	17,2	16,7	16,1	15,5	14,9	14,3	13,6	12,9	12,2	11,5	10,7	9,9	9,0	8,1	7,2	6,2	5,2	4,1	3,0

Diâmetro do rotor: 79,2 mm
IMPORTANTE: Não utilizar as bombas em alturas inferiores àquelas limitadas pela linha demarcativa, sob o risco de sobrecarga no motor elétrico, ocasionando a perda da GARANTIA